



Manifesto per la Mobilità Nuova a Perugia

Forum Nuova Mobilità Umbria, Salviamo il Paesaggio Perugia, Legambiente Umbria, ACU Umbria, Unione Nazionale Consumatori, Associazione Italiana Familiari e Vittime della Strada, Monimbò Bottega del Mondo, Cgil Umbria

Questo manifesto nasce con l'intento di condividere con i futuri Amministratori della città e con i suoi cittadini i principi della “buona” o “nuova” mobilità urbana definiti dalle migliori pratiche internazionali

I contenuti del manifesto arrivano dalle esperienze decennali delle forze ambientaliste, delle realtà associative e sindacali aderenti, le quali ritengono prioritario impegnarsi al fine di far tornare Perugia e la nostra Regione protagoniste del cambiamento culturale che si sta realizzando a livello europeo e mondiale nel governo delle città

Le principali esperienze alle quali il documento fa riferimento sono:

- Le indicazioni dei **Gruppi di Pendolari Autorganizzati** e dei lavoratori del settore del **Trasporto Pubblico Locale**
- I comitati territoriali dediti alla promozione dei “beni comuni” e impegnati in particolari nel **Referendum sull’acqua pubblica** (giugno 2011)
- Le elaborazioni della **Commissione Europea** circa gli obiettivi della politica comune in tema di **energia, ambiente e sicurezza stradale** al 2020
- Le ricerche dell’**Organizzazione Mondiale della Sanità (OMS)** e dell’**Agenzia Europea per l’Ambiente (EEA)** sui costi dell’inquinamento atmosferico
- I risultati degli **Stati generali della bicicletta** del 2012 (Reggio Emilia)
- Il programma della **Rete della Mobilità Nuova** e del gruppo interparlamentare omonimo, portato avanti nel corso del 2013
- L’esperienza decennale delle reti spontanee di recupero del vicinato, dedite alla tutela e promozione della mobilità non motorizzata (**Salvaciclisti, Associazione Familiari e Vittime della strada, Pedibus, Critical Mass...**)
- Le proposte avanzate a fine 2013 dall’**Associazione Nazionale Comuni Italiani** per la modifica del Codice Della Strada

IL MANIFESTO PER LA MOBILITA' DI PERUGIA

Aderisci alla campagna

A cura di Forum Nuova Mobilità Umbria



Manifesto per la Mobilità Nuova a Perugia

PRINCIPI

Una buona politica per la mobilità è quella finalizzata ad **organizzare gli spostamenti delle persone nel modo più efficace possibile**, assegnando un peso primario ad aspetti troppo spesso trascurati: **la sicurezza, la salute, la qualità e la vivibilità dello spazio urbano, l'equità sociale nell'accesso a luoghi, servizi e attività**

Questi obiettivi non sono più realizzabili all'interno di un modello urbano eccessivamente sbilanciato sul motore (in una parola "auto-centrico")

La mobilità che vogliamo non può essere il risultato della contrapposizione tra il "partito" dei pedoni, degli automobilisti o dei ciclisti. Al contrario riteniamo che esista un **"equilibrio possibile"** da raggiungere tra le varie forme di **trasporto urbano** (ciascuna con spazio e funzione specifici nel sistema) nell'interesse della comunità, cioè di tutti

La nuova mobilità è in sintesi quella che massimizza gli spostamenti "non motorizzati": occorre camminare di più (almeno nei percorsi fino ad 1 km) e dove possibile pedalare (fino a 3 km)

Senza questo contributo non è possibile concepire un sistema di infrastrutture e servizi per la mobilità efficace e sostenibile (anche economicamente)

Contemporaneamente, nei tragitti più lunghi, una buona mobilità è quella che favorisce al massimo l'«inter-modalità», vale a dire l'integrazione di corse, orari e informazioni tra treno e bus, lo scambio tra auto e Tpl (sistemi di P&R), la possibilità di salire sui mezzi pubblici con la bici e accedere a stazioni e fermate tramite adeguati percorsi pedonali...

Senza un'attività di ricucitura dei legami (fisici e ideali) tra centro e periferia e senza un ripensamento delle **modalità di accesso a scuole, uffici, attività pubbliche** non è più pensabile garantire gli **elevati standard di qualità urbana** cui un tempo eravamo abituati, né assicurare effettive condizioni di sicurezza e risparmi per le famiglie

IL MANIFESTO PER LA MOBILITA' DI PERUGIA

Aderisci alla campagna

A cura di Forum Nuova Mobilità Umbria



Manifesto per la Mobilità Nuova a Perugia

OBIETTIVI

Zero incidenti in ambito urbano

Secondo il rapporto Aci-Istat nel 2012, in provincia di Perugia, si sono registrati 1.094 incidenti dei quali 40 mortali. Poco meno del 70% di questi incidenti avvengono in ambito urbano, dove più spesso è coinvolta come vittima l'utenza debole (pedoni, specie se anziani, ciclisti, bambini, giovani motociclisti...).

Gli amministratori devono impegnarsi a raggiungere, nel loro mandato, la riduzione di almeno 20 punti percentuali del numero di incidenti e ridurre al minimo quelli con lesioni gravi a persone (6 morti in meno l'anno)

30% di spostamenti di tipo "sostenibile" da subito (a piedi+bici+mezzi pubblici) e 40% entro fine mandato

La ripartizione percentuale degli spostamenti tra le diverse modalità ("split modale") dice che attualmente a Perugia il 75% dei viaggi quotidiani avvengono su auto o scooter; 13,8% si compiono con mezzi pubblici; il 10% è svolto a piedi e l'1,4% con la bicicletta. L'attuale percentuale di spostamenti sostenibili è quindi in totale pari a poco più del 25% (stime comunali)

Gli amministratori devono impegnarsi a raggiungere, nel loro mandato, l'obiettivo minimo di incrementare la quota sostenibile di almeno 15 punti percentuali: un solo punto percentuale ogni anno a vantaggio dei movimenti a piedi, della bicicletta e del trasporto pubblico locale

Migliore accessibilità pendolare e una nuova politica per il Centro Storico

Avviare un percorso di riflessione pubblica (realmente partecipata) che affronti i nodi dei "costi di accessibilità" e dello "spopolamento" di funzioni dell'acropoli in termini coerenti e nuovi. Principali punti qualificanti di questo percorso dovranno essere: 1) la riorganizzazione della sosta residenziale e di scambio, da integrare meglio con le corse del trasporto di linea (su gomma e ferro); 2) un programma dettagliato di riqualificazione del costruito, da accompagnare con la moratoria delle nuove edificazioni nelle aree a valle

IL MANIFESTO PER LA MOBILITA' DI PERUGIA

Aderisci alla campagna

A cura di Forum Nuova Mobilità Umbria



Manifesto per la Mobilità Nuova a Perugia

STRUMENTI

Le migliori pratiche insegnano che questi obiettivi si raggiungono con:

La realizzazione di un **Piano Urbano della Mobilità**, ben integrato con la disciplina urbanistica e del commercio, che abbia **al suo centro i pedoni, i ciclisti e l'interconnessione di questi con il trasporto collettivo** nelle varie forme esistenti (linee bus, mini metrò, rete ferroviaria) o da sviluppare (linee a chiamata, *car-sharing*, navette elettriche, taxi collettivo)

La **riduzione della velocità a 30 km/h** in gran parte della città/aree residenziali, ad eccezione di tangenziali e strade a grande scorrimento (come nelle proposte Anci/Rete Nuova Mobilità)

L'attuazione di uno specifico **"Piano della Mobilità Ciclistica e Pedonale"** per la "città di valle" che **disincentivi in maniera sistematica** l'uso dell'auto nei collegamenti interni ai quartieri e tra le frazioni tramite azioni combinate su: regole di viabilità, segnaletica, design stradale, manutenzione dell'arredo urbano, ecc..

L'effettiva introduzione del **Mobility Manager** nelle aziende, nelle amministrazioni pubbliche e nelle scuole, lavorando sulla partecipazione diretta dei lavoratori e degli studenti alla gestione della "loro" mobilità

L'istituzione di un **Fondo per lo sviluppo della mobilità sostenibile** (alimentato in prima battuta dai proventi delle multe) con cui finanziare micro azioni e iniziative promozionali verso i cittadini e le imprese (favorire le filiere corte ed il commercio di prossimità, incentivare l'acquisto di bici elettriche e mezzi a basso impatto)

Il sostegno e la diffusione dell'esperienza del **"Pedibus"** (dove possibile anche del "Bicibus") quale pratica finalizzata all'**educazione degli studenti e famiglie** e volta in concreto a rendere più sicuri ed ecologici i percorsi casa-scuola

La riorganizzazione dell'offerta dei **servizi pubblici di accessibilità urbana** (orari, corse, tariffe del trasporto collettivo e della sosta) con riferimento alle esigenze dei target giovanili, al fine di rilanciare il commercio e la frequentazione delle aree centrali della città

La creazione di un ufficio specifico della **MObilità PErugina** con il compito di curare gli strumenti di **"governance innovativa"**: gestire in primo luogo consultazioni periodiche con i cittadini, i comitati e le forze sociali attive; assicurare inoltre il raccordo tra le varie competenze dell'Amministrazione (mobilità, urbanistica, ambiente, commercio, risorse economiche, istruzione, comunicazione, salute)

IL MANIFESTO PER LA MOBILITA' DI PERUGIA

Aderisci alla campagna

A cura di Forum Nuova Mobilità Umbria



Manifesto per la Mobilità Nuova a Perugia

EFFETTI

La buona mobilità genera crescita economica e lavoro, alcuni numeri:

L'Organizzazione Mondiale della Sanità calcola con il programma HEAT (Health Economics Assessment Tool) il risparmio in costi sanitari ottenuto spostando il "modal split" verso pedoni e ciclisti. A Perugia un trasferimento del 10-15% dei viaggi dall'auto ai mezzi non motorizzati potrebbe portare a **risparmi sui costi sanitari fino a 7 milioni di euro l'anno!**

Considerando i **costi interni ed esterni**, connessi ai vari tipi di spostamento, un ciclista che percorre 2.000 km all'anno (circa 6 km al giorno) fa **risparmiare 1.700 euro alla comunità rispetto a chi percorre la stessa distanza in auto**

Un Report della Commissione europea indica in **10 milioni i lavoratori occupati nei trasporti**; uno studio recente della Cassa Depositi e Prestiti calcola che l'adozione di azioni mirate a sostegno dei mezzi pubblici in Italia, nel quadro una nuova politica industriale e di innovazione, sarebbe in grado di generare **effetti diretti e indotti di circa 17,5 miliardi euro e un incremento di occupazione di 465 mila unità (+1 punto di PIL e +2% di occupati)**

La buona mobilità è una condizione indispensabile per la riqualificazione urbana e per la rivitalizzazione del tessuto sociale ed economico. La rigenerazione dello spazio pubblico oltre ad innalzare la qualità della vita, agevola l'innescarsi di processi virtuosi, attrattivi e dinamici che rappresentano il vero cuore di un organismo urbano. **Il cuore sano di una città attrae buoni investimenti e lavoro**

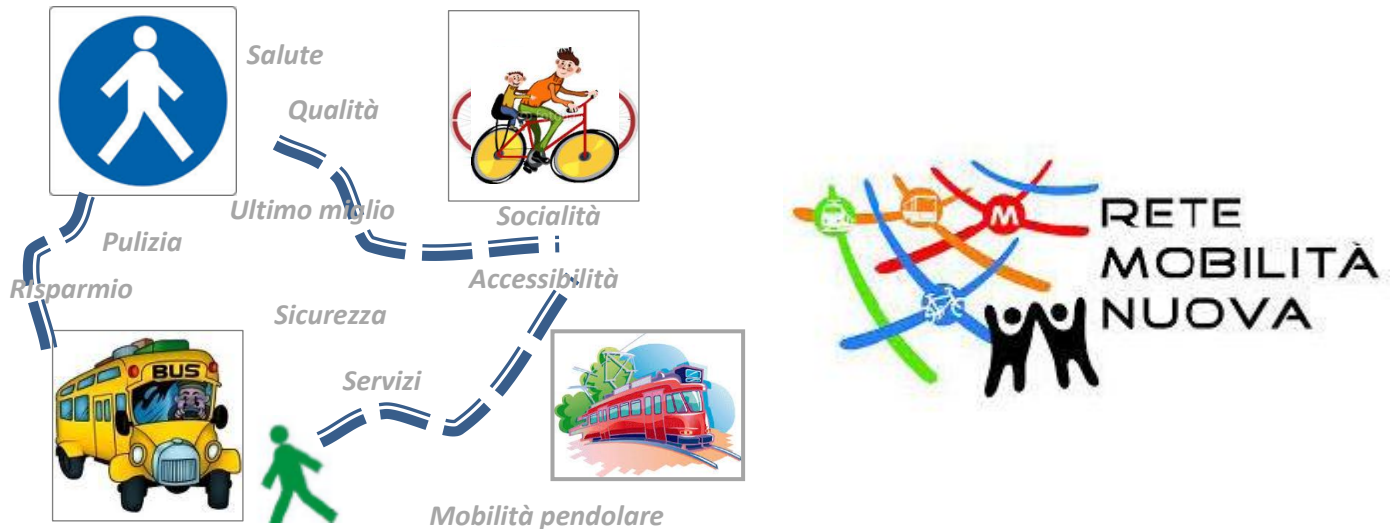
La buona mobilità ha bisogno di infrastrutture leggere e non necessita di grandi investimenti. Sulla base dell'esperienza delle più virtuose città europee e americane, si stima che per varare una politica globale a vantaggio della mobilità non motorizzata **siano necessarie risorse pari a soli 5 euro/anno per abitante per 5-7 anni.**

La comunità Europea, infine, sta approntando diversi assi di finanziamento sul rinnovo della mobilità urbana in chiave sostenibile. **Per non lasciarceli scappare dobbiamo predisporre buoni progetti e dividerli tra i diversi soggetti!**

IL MANIFESTO PER LA MOBILITA' DI PERUGIA

Aderisci alla campagna

A cura di Forum Nuova Mobilità Umbria



Campagna a cura di
Forum Nuova Mobilità Umbria

Se condividi i contenuti del manifesto sostienilo **clickando su "mi piace" alla nostra pagina facebook:**



"Forum Nuova Mobilità Umbria"



nuovamobilitapg

Per aderire pubblicamente all'iniziativa basta inviare un'e-mail contenente il nome e cognome o il nome dell'associazione con la dicitura "aderisco alla campagna: Il Manifesto per la Mobilità Nuova a Perugia" all'indirizzo e mail:

Forummobilita.umbria@gmail.com

e ai riferimenti che trovate alle pagine dei siti internet:

www.salviamoilpaesaggioperugia.altervista.org

www.legambienteumbria.it

www.acuumbria.org

www.monimbo.it

L'adesione non implica nessuna iscrizione o associazione (né contributi da pagare), serve invece a contribuire **a chiedere ai candidati Sindaci e del Consiglio Comunale della città di Perugia di prendere posizione rispetto ai contenuti del manifesto**

Le adesioni saranno pubblicate sui siti della campagna